

MASTLEUCHE CARPO DB

LED-Beleuchtung für Bahn-
steige, Gleise und
Außenbereiche

**Optimierte
Licht-
verteilung**



CARPO DB LED-MASTLEUCHE

LICHT AUF DEN PUNKT GEBRACHT!

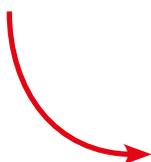
Effiziente Beleuchtung mit der CARPO DB

Als LED-Mastleuchte für den Verkehrsbereich kombiniert die CARPO DB modernste Technologie mit nachhaltigem Design. Sie ist widerstandsfähig und langlebig. Die abgestimmte Lichtverteilungskurve ermöglicht eine energieeffiziente Bahnsteigausleuchtung bei minimaler

Lichtverschmutzung. Das macht die CARPO DB zur idealen Wahl für nachhaltige Außenbeleuchtung. Dank ihrer hochwertigen Verarbeitung und modernen Bauweise ist sie als Mastleuchte für den öffentlichen Bereich geeignet.



Durch den steckbaren 90°-Adapter, der fest arretiert ist, ist die CARPO DB Leuchte für die Montage an Mastzöpfen oder Wandhalterungen einsetzbar.



Ausführung in zwei Größen:

>m1: 2920 lm @ 23 W

>m2: 4850 lm @ 36W + 2920 lm @ 23 W



SPEZIALANFORDERUNG BAHN

In der Bahninfrastruktur spielt durchdachte Beleuchtung eine wichtige Rolle – nicht nur für Sicherheit, sondern auch für Orientierung und ein angenehmes Umfeld. Mastleuchten sorgen für eine gleichmäßige, blendfreie Ausleuchtung von Bahnsteigen, Parkplätzen und Wegen. Ob an urbanen Verkehrsknotenpunkten oder an dezentral gelegenen Haltestellen: Sie schaffen Orientierung, stärken das Sicherheitsgefühl bei Reisenden, erhöhen die Aufenthaltsqualität und unterstützen nachhaltige Betriebskonzepte. Dabei müssen sie höchsten Anforderungen an Lichtverteilung, Robustheit und Wartungsfreundlichkeit gerecht werden – essenziell für den täglichen Betrieb im Bahnverkehr.

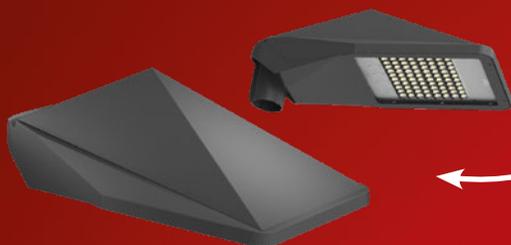
Genau diesen Anforderungen begegnet NORKA mit der speziell entwickelten Mastleuchte CARPO DB. Sie wurde für die hohen Anforderungen der Bahn und des öffentlichen Verkehrs konzipiert. Dank ihrer langlebigen LED-Technologie bietet sie eine nachhaltige Beleuch-

tungslösung für Bahnsteige, Parkplätze und andere Verkehrsbereiche. Mit einer Schlagfestigkeitsklasse von IK 08 steht die CARPO DB für hohe Belastbarkeit – ein zentraler Faktor für den Einsatz im Außenbereich und in der Verkehrsinfrastruktur. Die speziell auf die Anforderungen der Deutschen Bahn abgestimmte Lichtverteilungskurve ermöglicht eine energieeffiziente Bahnsteigausleuchtung bei minimaler Lichtverschmutzung.

Darüber hinaus trägt die CARPO DB aktiv zur Reduzierung des CO₂-Fußabdrucks bei. Der modulare Aufbau erlaubt den gezielten Austausch einzelner Komponenten – ohne kompletten Leuchten-Ersatz. Das verlängert die Lebensdauer, senkt Wartungsaufwand und spart Ressourcen. Setzen Sie auf zukunftssichere LED-Mastleuchten von NORKA für eine sichere, nachhaltige und leistungsstarke Außenbeleuchtung.



- > Mastauf- und ansatzleuchte
- > Spezifische Lichtverteilung für Bahnsteige
- > Doppelausleger 150 und 500 mm Ansatzleuchten mit Zopf Ø 60 mm als Zubehör erhältlich
- > Optional Mastzopf Ø 60 und Ø 76 mm
- > Haube zur Taubenabwehr und zum Schutz vor Schnee- und Eisablagerungen als Zubehör erhältlich



OPTIMIERTE LICHTVERTEILUNG FÜR BAHNSTEIGE

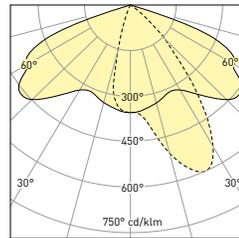
Zusammenspiel von Lichtverteilungskurve und akkumulierte Utilanz in der Lichtplanung

Eine optimale Beleuchtungslösung entsteht durch das Zusammenspiel von Lichtverteilungskurve und akkumulierter Utilanz. Eine reine Betrachtung der Lichtverteilung reicht nicht aus – erst die Analyse der effektiv genutzten Lichtmenge ermöglicht eine nachhaltige und energieeffiziente Lichtplanung.

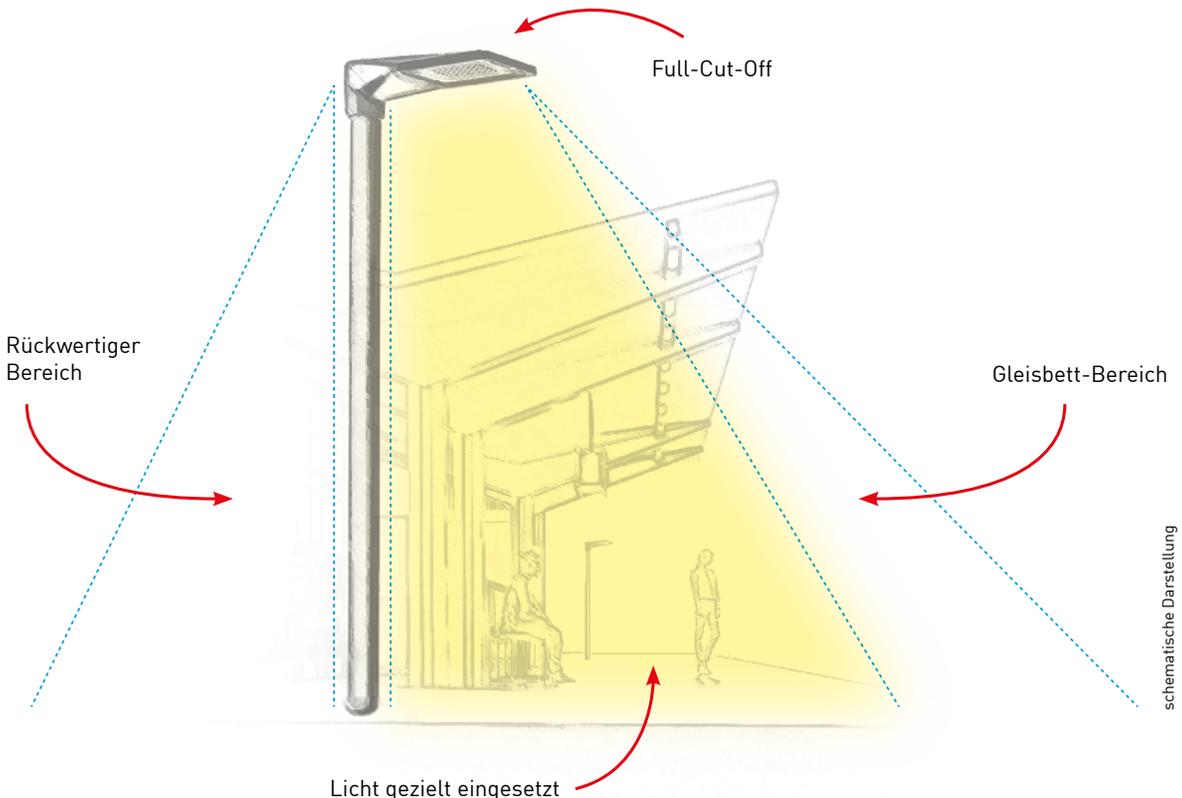
Die Lichtverteilungskurve (LVK) ist ein zentrales Werkzeug der Beleuchtungstechnik. Sie beschreibt die Lichtverteilung einer Lichtquelle und spielt eine entscheidende Rolle bei der gezielten und energieeffizienten Beleuchtungsplanung. In diesem Zusammenhang spielt auch die akkumulierte Utilanz eine wichtige Rolle – sie bewertet die Eignung einer Leuchte für die Beleuchtung einer definierten Fläche hinsichtlich Effizienz und Streulicht. Die Lichtverteilung der CARPO DB ist optimiert für den Einsatz auf unüberdachten Bahnsteigen.

Durch die gezielte Lichtlenkung wird unter anderem der Zugführer nicht geblendet. Gleichzeitig trägt sie dazu bei, das Risiko zu verringern, dass Passanten versehentlich auf die Gleise treten.

Dank Full-Cut-Off-Design und horizontaler Lichtaustrittsfläche verhindert die CARPO DB Streuverlust zum Himmel und erreicht durch ihre optimierte akkumulierte Utilanz höchste lichttechnische Effizienz, was als großer Beitrag zum Umwelt- und Insektenschutz bezeichnet werden kann.



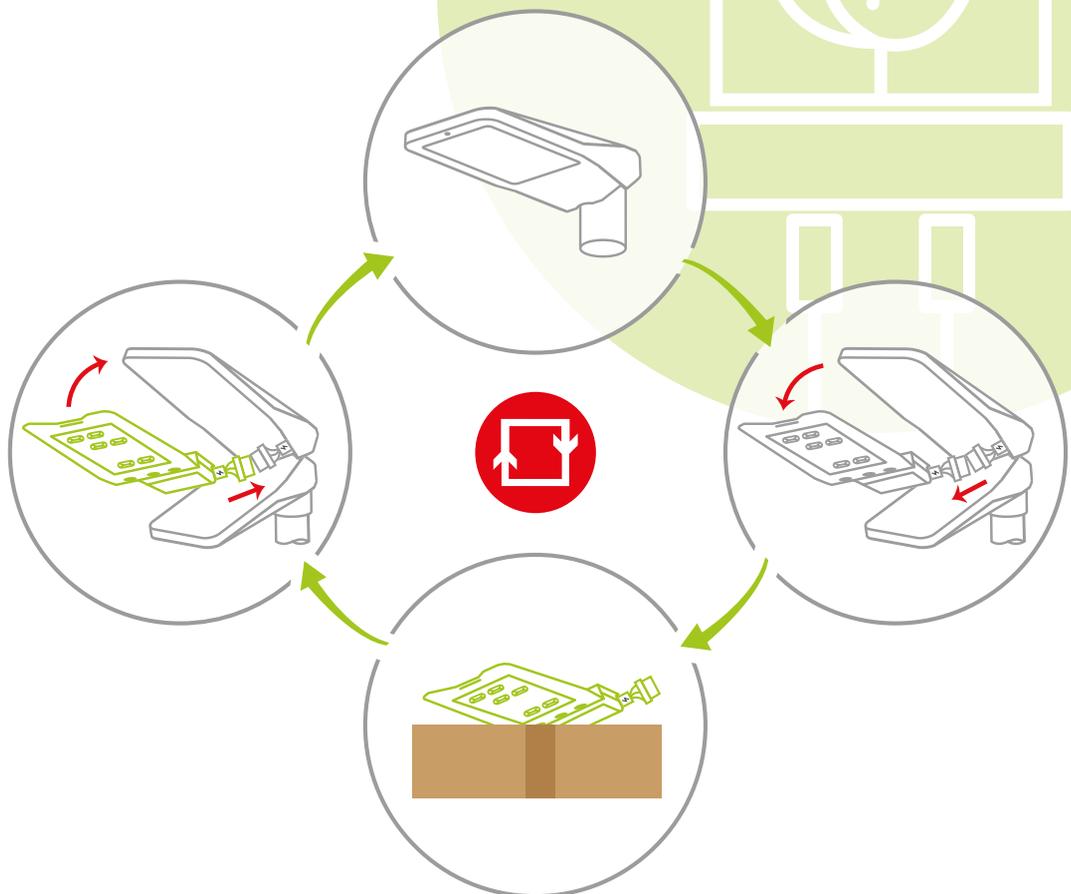
- Abschlusscheibe ESG glasklar
- Lichtfarbe 740 / 4000K
- DALI Betriebsgerät
- Breitstrahlend
- Innenliegende Linsenoptik



AUSFÜHRUNG EASY EXCHANGE

Nachhaltige Beleuchtung mit easy eXchange Das Gehäuse beibehalten, Betriebsgerät und LEDs tauschen

Dank unserer austauschbaren Betriebsgeräte und LEDs bleibt Ihre Beleuchtung langlebig und effizient. Nach dem Ende der Lebensdauer können LEDs und Betriebsgeräte mit  easy eXchange Austausch-Kits ersetzt werden. Das geht ganz ohne den Austausch der gesamten Leuchte. Das robuste Gehäuse bleibt erhalten.



QR-Code
scannen und
Ansprechpartner
finden!



**Ihren Ansprechpartner
finden Sie auf
norka.com!**

NORKA

Norddeutsche Kunststoff-
und Elektrogesellschaft
Stäcker mbH & Co. KG

Lichttechnische Spezialfabrik

Kontakt
Weidestraße 122 a
22083 Hamburg
Germany

T. +49.40.51 30 09-0

info@norka.com
www.norka.com