

PRESSEINFORMATION

CARPO DB von NORKA – die neue LED-Mastleuchte für Bahnsteige und verkehrstechnische Anwendungen

Wirtschaftlich, robust und effizient – mit anwendungsspezifischer Lichtverteilung

Mit robusten Leuchten, Flexibilität und Kundenfokussierung positioniert sich NORKA als kompetenter Beleuchtungspartner für Bahnanlagen und Verkehrsprojekte. Und das nicht erst seit gestern: Schon 1953 wurde erstmals eine NORKA Leuchte bei der Deutschen Bahn gelistet. Jetzt rundet mit der CARPO DB eine für Bahnsteige optimierte Mastleuchte das umfangreiche bahnspezifische Programm des Herstellers ab.

Die Latte liegt hoch: Nur Leuchten, die umfassende technische Prüfkriterien erfüllen, schaffen es auf die Leuchtauswahllisten der Deutschen Bahn AG. An diesen Listen orientieren sich Fachplaner nicht nur bei Projekten für die DB, sondern auch für andere Verkehrsunternehmen, zum Beispiel im städtischen Nahverkehr. Aufbauend auf mehr als sechs Jahrzehnten enger Zusammenarbeit bietet NORKA ein besonders umfangreiches Programm solcher Leuchten an. Damit lässt sich nahezu jede Beleuchtungsaufgabe in Bahnanlagen erfüllen – ob am Bahnsteig, in Bahnhofshallen, in Unterführungen, Tunnels oder Betriebsstätten. Mit der CARPO DB schließt NORKA jetzt eine Lücke in diesem Programm und präsentiert eine moderne LED-Mastleuchte, die auf den Einsatz an Bahnsteigen optimiert ist.

Maßgeschneidert für den Einsatz am Bahnsteig

Gleichmäßiges, angenehmes Licht für die Wartenden und eine minimierte Blendung für Fahrzeugführer – darauf kommt es bei der Beleuchtung von Bahnsteigen und Haltestellen an. Das Kernstück der CARPO DB Mastleuchten ist deshalb die spezielle LED-Linsenoptik, geschützt von einer klaren Sicherheitsglas-Abdeckung (IK 08 ESG). Ihre Lichtverteilung ist optimiert für den Einsatz auf nicht überdachten Bahnsteigen und erfüllt selbstverständlich die einschlägigen Normen. Mit gezielter Lichtlenkung reduziert sie die Blendung für Fahrzeugführer und zugleich das Unfallrisiko für die Fahrgäste. Als Beitrag zum Umwelt- und Insektenschutz verhindert die Optik der CARPO DB außerdem Streuverluste zum Himmel, dank Full-Cut-Off-Design und horizontaler Lichtaustrittsfläche. Das Licht wird also mit hoher Präzision ausschließlich dorthin befördert, wo es auch benötigt wird.

Aber auch in puncto Betriebssicherheit, Langlebigkeit und Wartungsarmut überzeugt die neue CARPO DB. Ihr klar und modern gestaltetes Gehäuse besteht aus Aluminiumdruckguss, ist im Farbton DB703 (Eisenglimmer Grau) pulverbeschichtet. Es schützt die innenliegende Technik zuverlässig gegen Umwelteinflüsse wie Feuchtigkeit, Temperaturschwankungen oder mechanische Beanspruchung: Mit Schutzart IP 66, Schutzklasse II und Schlagfestigkeitsklasse IK 08 hält die Leuchte auch starken Belastungen stand.

PRESSEINFORMATION

Ausgestattet ist die Leuchte mit hochmodernen LED-Modulen in der Lichtfarbe neutralweiß (4000 K). Die LED-Technologie reduziert nicht nur den Stromverbrauch deutlich, sondern auch die Wartungszyklen im laufenden Betrieb – und dank dem NORKA „easy eXchange“ Prinzip lassen sich LEDs und Betriebsgeräte am Ende ihrer Lebensdauer einfach durch passende Austausch-Kits ersetzen. Das robuste Gehäuse bleibt erhalten, ein weiterer Beitrag zur Nachhaltigkeit.

Einfache und sichere Montage

Der Hersteller bietet die CARPO DB in zwei Gehäusegrößen an: Die Größe „m1“ bietet bis zu 2920 lm Leuchtenlichtstrom bei 23 W, die Größe „m2“ bis zu 4850 lm bei 36 W. Als optionales Zubehör ist eine Haube zur Taubenabwehr und zum Schutz vor Schnee- und Eisablagerungen erhältlich. Die integrierten DALI-Betriebsgeräte ermöglichen die Einbindung in intelligente Lichtsteuerungsanlagen, während der 10 kV-Transienten-Filter die Leuchten vor Spannungsspitzen schützt. Besonderen Wert hat NORKA auf eine einfache und sichere Montage gelegt. Durch den steckbaren 90°-Adapter kann die CARPO DB auf genormten Masten ebenso wie an Wandhalterungen installiert werden. Anschlüsse und Befestigung sind so ausgelegt, dass auch bei begrenztem Installationszeitfenster – wie es im Bahnbetrieb häufig der Fall ist – eine schnelle Inbetriebnahme möglich ist.

Selbstverständlich entspricht die neue Leuchte allen elektrotechnischen Anforderungen und Spezifikationen, wie sie im Bahnbereich üblich sind, und ist in der Gruppe Mastleuchten der Leuchtenauswahlliste der DB InfraGo gelistet. Neben dem Einsatz an Bahnsteigen eignet sich die CARPO DB auch für angrenzende Verkehrsbereiche wie Zuwegungen, Vorplätze oder Parkflächen. Ihre robuste Konstruktion prädestiniert sie für den dauerhaften Außeneinsatz in stark frequentierten öffentlichen Bereichen. Ob Neubau oder Modernisierung – die CARPO DB lässt sich nahtlos in bestehende Infrastruktur integrieren und unterstützt zukunftsorientierte Lichtkonzepte im Verkehrsbereich.

März 2026 / Abdruck honorarfrei / Beleg erbeten / Weitere Informationen:

NORKA
Norddeutsche Kunststoff- und Elektro-
gesellschaft Stäcker mbH & Co. KG
Marietta Kappler-Kossack
Weidestraße 122 a
D-22083 Hamburg
T. +49 40 513009-12
marietta.kappler@norka.com
www.norka.com

AR-PR
Andrea Rayhrer
Kommunikation & Public Relations
Alexanderstraße 126
D-70180 Stuttgart
T. +49 711 62007838
M. +49 163 5001978
andrea.rayhrer@ar-pr.de
www.ar-pr.de

PRESSEINFORMATION

CARPO DB LED-Mastleuchte für Bahnsteige und verkehrstechnische Anwendungen



01 CARPO DB wurde für die hohen Anforderungen der Bahn und des öffentlichen Verkehrs konzipiert und sorgt bereits im Bahnhof Neubeckum für die gleichmäßige Ausleuchtung der Bahnsteige. Abb.: NORKA/Frieder Blickle



02 Die Lichtverteilung der CARPO DB Mastleuchten ist optimiert für den Einsatz auf nicht überdachten Bahnsteigen und erfüllt selbstverständlich die einschlägigen Normen. Abb.: NORKA/Frieder Blickle



03 Als Beitrag zum Umwelt- und Insektenschutz verhindert die Optik der CARPO DB Streuverluste zum Himmel, dank Full-Cut-Off-Design und horizontaler Lichtaustrittsfläche. Abb.: NORKA/Frieder Blickle



04 Als LED-Mastleuchte für den Verkehrsbereich kombiniert CARPO DB modernste Technologie mit nachhaltigem Design. Abb.: NORKA/Frieder Blickle



05 Durch den steckbaren 90°-Adapter kann die Leuchte CARPO DB auf genormten Masten ebenso wie an Wandhalterungen installiert werden. Abb.: NORKA



06, 07 CARPO DB wird in zwei Gehäusegrößen angeboten: Die Größe „m1“ (Abb. 06) bietet bis zu 2920 lm Leuchtenlichtstrom bei 23 W, die Größe „m2“ bis zu 4850 lm bei 36 W (Abb. 07). Abb.: NORKA