

PRESSEINFORMATION

Zuverlässige LED-Tunnelbeleuchtung für maximale Verkehrssicherheit

Mit DACHSTEIN und ALPSPITZE stellt NORKA zwei neue LED-Leuchten vor, die speziell für die unterschiedlichen Anforderungen in Einfahrts- und Durchfahrtsbereichen von Straßentunneln entwickelt wurden. Die robusten Systeme verbinden hohe Lichtqualität, energieeffizienten Betrieb und extreme Widerstandsfähigkeit gegenüber den anspruchsvollen Umweltbedingungen in Tunneln.

In Straßentunneln und Unterführungen stellt eine normgerechte Beleuchtung eine zentrale Voraussetzung für die Verkehrssicherheit dar. Der Geschäftsbereich VERNÖ von NORKA bietet hierfür robuste und energieeffiziente Beleuchtungslösungen, die für die extremen Umweltbedingungen in Tunneln ausgelegt sind. Mit den neuen Leuchten DACHSTEIN für die Einfahrtszone und ALPSPITZE für die Durchfahrtsbeleuchtung steht ein abgestimmtes System für sichere und wirtschaftliche Tunnelbeleuchtung zur Verfügung.

Robuste Konstruktion für extreme Tunnelbedingungen

Die Anforderungen an Tunnelleuchten sind hoch: Feuchtigkeit, feinsten Staub, hohe Umgebungstemperaturen, hohe Abgasbelastung und regelmäßige Reinigungsprozesse mit Hochdruckgeräten erfordern extrem robuste und zuverlässige Leuchten. Herausforderungen, welche die neue Tunneleinfahrtsleuchte DACHSTEIN und die neue Tunneldurchfahrtsleuchte ALPSPITZ bestens meistern: Dank Schutzart IP 66 und IP 67 und einem Leuchtengehäuse aus hochkorrosionsbeständigem Edelstahl (V4A) widerstehen sie aggressiven Tunnelatmosphären. Optional können die Gehäuse auch aus seewasserfestem Edelstahl (V5A) angefertigt werden. Den Leuchtenabschluss bildet ein thermisch gehärtetes Sicherheits-Abschlussglas (ESG) für höchste mechanische Belastbarkeit. Last but not least verfügen sie über eine alterungsbeständige und chemikalienresistente Dichtung sowie über ein integriertes Druckausgleichssystem mit Klima-Membran. So wird Kondensatbildung bei schnellen Temperaturwechseln und Tunnelreinigungsprozessen vermieden.

Optimale Sicht bei der Tunneleinfahrt

Besonders anspruchsvoll ist der Übergang vom hellen Tageslicht in den Tunnel. Hier muss sich das menschliche Auge innerhalb kürzester Zeit an deutlich geringere Helligkeiten anpassen. Ohne ausreichende Beleuchtung erscheint die Tunneleinfahrt als dunkle Öffnung, was das Unfallrisiko erhöht. Die Unterstützung der Adaptationsfähigkeit des Auges durch eine stufenweise Anpassung an das Lichtniveau im Tunnelinneren hat daher höchste Priorität.

PRESSEINFORMATION

Die Leuchte DACHSTEIN wurde speziell für die Einfahrt- und Adaptionstrecke von Straßentunneln konzipiert. Sie zeichnet sich durch eine hocheffiziente Lichtlenkung mittels Präzisionslinsen zur Erzeugung der geforderten Leuchtdichten im Portalbereich aus. Die asymmetrische Lichtverteilung sorgt für die optimale Ausleuchtung der Fahrbahn in Fahrtrichtung. Die kompakte DACHSTEIN ist modular aufgebaut und in zwei Größen erhältlich: „m300“ (L 370 mm, B 320 mm, H 82 mm) und „m600“ (L 570 mm, B 320 mm und H 82 mm). Darüber hinaus gibt es sie serienmäßig auch als Doppelleuchte (2 x „m600“) mit 650 mm Breite. Mit diesen drei Varianten werden Lichtströme von 22800 lm bis 78000 lm erzielt. Um ein optimales Thermomanagement aufgrund hoher Anschlussleistungen in der Einfahrtszone und hoher Umgebungstemperaturen in Bereichen mit geringem Luftaustausch zu gewährleisten, sind die Leuchten optional mit externer Treiberbox erhältlich. Dies schützt die empfindliche Elektronik vor der Abwärme der LEDs und erhöht die Lebensdauer.

Die DACHSTEIN ist mit Hochleistungs-LED-Treibern für den dynamischen Regelbetrieb ausgestattet. Sie ist wahlweise mit einer integrierten DALI-Schnittstelle oder einer 4-20 mA Steuerung für die stufenlose, automatische Anpassung der Helligkeit an das Außenlichtniveau erhältlich. Die richtige Steuerung ermöglicht bei der Einfahrtsbeleuchtung den Betrieb auf 100 % Leistung bei hellem Sonnenlicht und die Abregelung auf das Niveau der Durchfahrtsbeleuchtung bei Nacht.

Homogene Beleuchtung für die Durchfahrt

Um den Verkehrsteilnehmern eine sichere und ermüdungsfreie Fahrt durch den Tunnel zu ermöglichen, ist die Gleichmäßigkeit der Beleuchtung von größter Wichtigkeit, während ein relativ niedriges Beleuchtungsniveau in der Regel genügt. So wurde bei der für die Durchfahrtsbeleuchtung von Straßentunneln, Unterführungen und Galerien konzipierte Leuchte ALPSPITZE größter Wert auf eine gleichmäßige Grundbeleuchtung über die gesamte Tunnelstrecke gelegt. Die ALPSPITZE deckt mit fünf Längen (370 mm, 600 mm, 840 mm, 1164 mm und 1560 mm bei 183 mm Breite und 82 mm Höhe) Lichtströme von 12000 lm bis 47500 lm ab. Auch hier kommen speziell abgestimmte Präzisionslinsen zum Einsatz, die für eine homogene Leuchtdichteverteilung sorgen und die Fahrbahn gleichmäßig ausleuchten. Mit fünf verschiedenen Lichtverteilungen bietet die ALPSPITZE ein hohes Maß an Flexibilität für die optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Für erhöhte Umgebungstemperaturen in Tunneln oder Galerien mit begrenztem Luftaustausch gibt es die Leuchte in einer Spezialausführung, abhängig vom gewählten Lumenpaket.

Die ALPSPITZE ist anschlussfertig verdrahtet und bestückt mit hocheffizienten LED-Betriebsgeräten für den Dauerbetrieb. Gewählt werden kann zwischen einer Ausführung mit integrierter DALI-Schnittstelle oder mit Stufenschaltung zur energetischen Optimierung.

PRESSEINFORMATION

Einfache Installation und Wartung

Beide Leuchtentypen können sowohl an Tunneldecken als auch an den Seitenwänden montiert werden. Anhand eines justierbaren Schwenkbügels aus Edelstahl lassen sich die Leuchten präzise auf die Fahrbahngeometrie ausrichten. Die Winkleinstellung für die Neigung kann bereits am Boden mithilfe eines Montagewinkels vorgenommen werden, bevor die Leuchte an der Decke oder Wand eingehängt wird, sodass die Montage von einer Person durchgeführt werden kann. Optional stehen für beide Leuchten auch Ausführungen mit werkzeugloser Montage zur Verfügung, was eine schnelle Installation und einfache Wartung im Verkehrsraum ermöglicht. Auch der Komponententausch gestaltet sich einfach, da LED-Treiber und LED-Modul ebenfalls optional werkzeuglos gewechselt werden können.

NORKA – Licht perfektioniert.

Das 1948 gegründete Familienunternehmen NORKA mit Sitz in Hamburg und Dörverden-Hülsen hat sich auf technisch anspruchsvolle Lichtlösungen spezialisiert, die auf ganz spezielle Umgebungsbedingungen zugeschnitten sind. Zu den Haupteinsatzbereichen von NORKA Leuchten zählen Industrie- und Produktionshallen, Bahnsteige und Verkehrsbauten, Werkstätten, Parkhäuser, Fassaden, Hafenanlagen und Wartungsgruben ebenso wie Waschanlagen, Schwimmbäder, Logistikzentren und Kühlhäuser. Darüber hinaus bietet NORKA mit dem Geschäftsbereich für Verkehrs- und Tunnelbeleuchtung VERNÖ ein breites Produktportfolio zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Dazu zählen Leuchten für die Einfahrts- und Durchfahrtsbeleuchtung von Tunneln ebenso wie Lösungen für die Verkehrsleitführung sowie Markierung von Fluchtwegen. NORKA Produkte stehen aufgrund ihrer Langlebigkeit, hohen Verfügbarkeit und Energieeffizienz für Investitionssicherheit.

März 2026 / Abdruck honorarfrei / Beleg erbeten / Weitere Informationen:

NORKA
Norddeutsche Kunststoff- und Elektro-
gesellschaft Stäcker mbH & Co. KG
Marietta Kappler-Kossack
Weidestraße 122 a
D-22083 Hamburg
T. +49 40 513009-12
marietta.kappler@norka.com
www.norka.com

AR-PR
Andrea Rayhrer
Kommunikation & Public Relations
Alexanderstraße 126
D-70180 Stuttgart
T. +49 711 62007838
M. +49 163 5001978
andrea.rayhrer@ar-pr.de
www.ar-pr.de

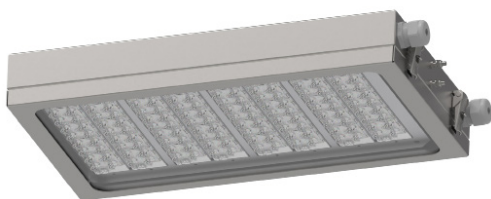
PRESSEINFORMATION

DACHSTEIN und APLSPITZE / Abb.: 01 NORKA/Frieder Blickle, 02-07 NORKA



01 Mit seinem Geschäftsbereich VERNÖ bietet NORKA ein breites Produktportfolio für die Verkehrs- und Tunnelbeleuchtung.

02 Die neue Tunneleinfahrtsleuchte DACHSTEIN von NORKA erzeugt mithilfe präziser Linsenoptiken die erforderlichen hohen Leuchtdichten im Portalbereich.



03 DACHSTEIN basiert auf einem modularen System mit den beiden Gehäusegrößen „m300“ (L 370 mm, B 320 mm, H 82 mm) und, wie in der Abbildung gezeigt, „m600“ (L 570 mm, B 320 mm und H 82 mm).

04 Serienmäßig wird die DACHSTEIN auch als Doppelleuchte (2 x „m600“) angeboten, sodass Lichtströme bis 78000 lm erzielt werden.



05, 06, 07 Die neue Durchfahrtsleuchte APLSPITZE von NORKA sorgt mit abgestimmten Präzisionslinsen für eine gleichmäßige Leuchtdichteverteilung über die gesamte Tunnelstrecke. Mit insgesamt fünf Baugrößen deckt sie Lichtströme von 12000 bis 47500 Lumen ab. Unterschiedliche Lichtverteilungen ermöglichen eine flexible Anpassung an verschiedene Tunnelgeometrien und Montagearten.